



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018

(Il presente regolamento è stato aggiornato il 12 febbraio 2018)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare, dal sito Internet [ACI-Sport](http://www.aci-sport.it), questo Regolamento Particolare-tipo.

Il Regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, Regolamenti di Gara che non siano stati compilati utilizzando il presente Regolamento Particolare-tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente Regolamento Particolare-tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche – Via Solferino n.32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

ORGANIZZATORE:	SCORZE' CORSE ASD		
DENOMINAZIONE GARA:	1 RALLY CITA' DI SCORZE' STORICO		
DATA:	05/08/18	ZONA:	VENETO

ISCR. A

Rally Nazionale

Rally Naz.

Rally Internazionale



Automobile Club d'Italia

SPORT RALLY AUTOSTORICHERPG 2018
CALENDARIO:

ENPEA

VALIDITÀ:



Nessun
a



C.I.R.A.S



T.R.Z



Camp. Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO (29):

DENOMINAZIONE:

15 RALLY CITTA' DI SCORZE'

TIPOLOGIA:

CAMPIONATO REGIONALE MODERNO

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA
TITOLAZIONE

2019



SI



NO





Automobile Club d'Italia

SPORT RALLY AUTOSTORICHERPG 2018**1. PROGRAMMA**

Apertura delle iscrizioni (data):

Chiusura delle iscrizioni (data):

1° Riunione del Collegio dei
Commissari Sportivi;

Verifiche Sportive ante gara (6):

Verifiche Tecniche ante gara (7):

Verifiche Tecniche post gara (7):

Road Book Distribuzione (3):

Ricognizioni regolamentate con
vetture di serie (4):

Targhe e numeri di gara (5):

Shakedown, test con vetture da
gara (8):Pubblicazione Equipaggi ammessi
ed orari individuali partenza:

Allineamento/Parco Partenza (8):

Partenza della gara:

Richiesta di riammissione in gara:

Arrivo della gara:

Parco Chiuso (località):

Pubblicazione eventuale lista delle
vetture da verificare:Pubblicazione delle classifiche
finali ufficiali:

Premiazione:

Direzione e Segreteria di gara:

06/07/18											
27/07/18											
Luogo:					Data:		Ora:				
SCORZE' PIAZZA A. MORO 1					04/08/18		08:00				
Luogo:					Del		Al		Data:		Ora:
SCORZE' PIAZZA A. MORO 1					Nr. 100		Nr. 120		04/08/18		10:00
					Nr. 121		Nr. 140				
					Nr.		Nr.				
Luogo:					Del		Al		Data:		Ora:
SCORZE' PIAZZA A. MORO 1					Nr. 100		Nr. 120		04/08/18		10:30
					Nr. 121		Nr. 140				
					Nr.		Nr.				
Officina, Località, Telefono:					Data:		Ora:				
OFFICINA FP BUSOLIN VIA FERRARI 17 - SCORZE' 041447318											
Luogo:					Data:		Dalle:				
SCORZE' PIAZZA A. MORO 1					03/08/18		08:30				
e					Data:		Dalle:		Alle:		
:					03/08/18		03/08/18		14:00		
Luogo:					Data:		Ora:				
SCORZE' PIAZZA A. MORO 1					04/08/18		08:30				
Luogo:					Data:		Ora:				
PS NOALE KM. 2,100					04/08/18		12:30				
Luogo:					Data:		Ora:				
SCORZE' PIAZZA A. MORO 1					04/08/18		13:30				
NON PREVISTO					Data:		Ora:				
IN CODA AL 15 Rally di scorze'					Data:		Ora:				
VIA ROMA - SCORZE'					04/08/18		17:30				
Data:					Ora:						
04/08/18					22:00						
Luogo:					Data:		Ora:				
VIA ROMA - SCORZE'					05/08/18		16:45				
Luogo:					Data:		Ora:				
VIA PADOVA - SCORZE'					05/08/18		16:45				
Data:					Ora:						
05/08/18					18:00						
Luogo:					Data:		Ora:				
VIA ROMA - SCORZE' PALCO ARRIVO					05/08/18		16:45				
Luogo:					Data:		Ora:				
SCORZE' PIAZZA A. MORO 1 - MUNICIPIO											
Luogo:					Data:		Ora:				


 Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia

SPORT RALLY AUTOSTORICHERPG 2018

Albo Ufficiale di Gara:

Sala Stampa:

SCORZE' PIAZZA A. MORO 1 - MUNICIPIO
Luogo:
SCORZE' PIAZZA A. MORO 1 - MUNICIPIO

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1. Definizione

a)

Il/La	SCORZE' CORSE ASD		
Con sede	VIA GUIZZA ALTA 1		
Telefono	3935727111	Fax	
Email	Info@rallydiscorze.it		
Titolare della Licenza di Organizzatore N°	237660	in corso di validità, indice e organizza	

oppure (12):

b)

Il/La			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare della Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, indice	

e:

Il/La			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare della Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, organizza	

Il Rally Nazionale/Internazionale:
(19)

Valevole per:

Il Rally si svolgerà nelle date dal:

1 RALLY CITTA' DI SCORZE' STORICO			
NESSUNA VALIDITA'			
04/08/18	al:	05/08/18	
8		9	





Automobile Club d'Italia

SPORT RALLY AUTOSTORICHERPG 2018**2.2. Personale Organizzativo**** COME DA DELEGHE GUG*

Direttore di Gara:	Sig. Alberto Riva	Licenza N°:	204859	✓
Aggiunto (13):	Sig. Walter Robassa	Licenza N°:	21882	✓

Commissari Sportivi:

1)	Sig. Claudio Etori	Licenza N°:	47732
2)	Sig. Flavio Pierdomenico Manari	Licenza N°:	45227
3)	Sig. Renzo Rosso	Licenza N°:	17385
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	

Commissari Tecnici:

1)	(CTN } Sig. Carlo Pozzi	Licenza N°:	31184
2)	Sig. Luigino Cassan	Licenza N°:	30592
3)	Sig. Enrico Corò	Licenza N°:	339871
4)	Sig. Lorenzo Carraro	Licenza N°:	68455
5)	Sig. Nicola Bacelle	Licenza N°:	68450
6)		Licenza N°:	

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (13):

1)	Sig. Massimo Sghedoni	Licenza N°:	99145
2)		Licenza N°:	

Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore:

Delegato all'allestimento percorso (DAP):	Sig. Paolo Nardin	Licenza N°:	402564
Medico di Gara:	Dr. Giancarlo Montresor	Licenza N°:	236158
Segretario/a di Manifestazione:	Sig.Ra Elena Barba	Licenza N°:	76841

Verificatori Sportivi:

1)	Sig. Francesco Tranossi	Licenza N°:	238404
2)	Sig.Ra Daniela Dalla Rosa	Licenza N°:	75330
3)	Sig.Ra Camilla Codato	Licenza N°:	348332
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	

Verificatori Tecnici:

1)	Sig. Andrea Bustreo	Licenza N°:	339741
2)	Sig.Francesco Boschieri	Licenza N°:	336182
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	


 Direzione per lo Sport Automobilistico




Automobile Club d'Italia

SPORT RALLY AUTOSTORICHERPG 2018

Apripista:

1)	Comunicati Con Circolare Informativa	Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
Servizio di Cronometraggio curato da:		Ficr	Licenza N°:
Capo Servizio di Cronometraggio:		Sig. Alessandro Traldi	Licenza N°:
Compilatore delle Classifiche:		Sig. Michele Conte	Licenza N°:
Commissari di Percorso dello o degli ACI di:		TRIVENETO - LOMBARDIA - EMLIA RO	

I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore: **GIALLO**I Capi Posto saranno identificati con una pettorina di colore: **ROSSO****2.3. Responsabile Ufficio Stampa**

Sig.ra Silvia Scapinello

3. NORME GENERALI**3.1. Caratteristiche Del Percorso**

Località di Partenza (16):	SCORZE' - VIA ROMA		
Località di Arrivo (16):	SCORZE' - VIA ROMA		
Province interessate dal percorso di Gars:	VE-PD-TV		
Lunghezza totale del Percorso Km.:	210,35	e delle Prove Speciali (17, 17a, 17b):	63,93
Numero dei Controlli Orari:	20	e delle Prove Speciali:	12
Fondo delle Prove Speciali:			
L'Organizzatore dichiara di	<input checked="" type="checkbox"/> avere	<input type="checkbox"/> non avere	variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h:	80,00		

3.2. Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2017). La Licenza dovrà essere in corso di validità;

Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

- a) Rally iscritti nel Calendario delle gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
Saranno ammessi:

- i titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- i titolari di Licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia

SPORT RALLY AUTOSTORICHERPG 2018

b) Rally iscritti nel Calendario Internazionale

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;
- i titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi Concorrenti e Conducenti sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

3.3. Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vedasi tabella sottostante)

Per il 1°, 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

TABELLA RASSUNTIVA RAGGRUPPAMENTI/GRUPPI/CLASSE						
RAGGRUPPAMENTI PERIODE GRUPPI						
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo 1 1/1/2018 - 31/12/2018	1	01	01	04	
		02	02	02	04	
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo 1 1/1/2018 - 31/12/2018	03	03	03	04	
		04	04	04	04	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo 1 1/1/2018 - 31/12/2018	05	05	05	04	
		06	06	06	04	
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo 1 1/1/2018 - 31/12/2018	07	07	07	04	
		08	08	08	04	





Automobile Club d'Italia

SPORT RALLY AUTOSTORICHERPG 2018

3.4. Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1):

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

entro la data del (2):

seguito la normativa del RDS Auto Storiche.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di (20) iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (21)

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5. Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art.3

3.6. Assicurazioni:

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7. Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2):

4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

- a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;





Automobile Club d'Italia

SPORT RALLY AUTOSTORICHERPG 2018

- b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
- Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACISport (29)
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
- f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1. Verifiche Sportive

Località:	Scorze' - Piazza A. Moro 1 - Municipio		
Data:	04/08/18		
Dalle ore:	10:00	alle ore:	12:30

SPORTS
Discipline per lo Sport Automobilistico

4.2. Verifiche Tecniche

Località:	Scorze' - Piazza A. Moro 1 - Municipio		
Data:	04/08/18		
Dalle ore:	10:30	alle ore:	12:30



- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici;
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione;

4.3. Identificazione dell'Equipaggio



Automobile Club d'Italia

SPORT RALLY AUTOSTORICHERPG 2018

Ogni Conducente dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara.

4.4. Ricognizioni

- Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
- Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5. Shakedown: test con vetture da gara (8)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti

dalle: alle: del giorno: per l'effettuazione di test con le vetture di gara (16)

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conducenti interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro:

4.6. Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

4.7. Assistenza

Durante lo svolgimento del Rally, le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal RDS. L'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei Parchi Assistenza (è obbligatorio prevedere almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa del Rally)
- Lungo tutto il percorso di gara, ad eccezione dei tratti segnalati dall'Organizzatore sul Road-Book come "assistenza vietata".

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico





Automobile Club d'Italia

SPORT RALLY AUTOSTORICHERPG 2018

5. SVOLGIMENTO

5.1. Parco partenza/Allineamento (23)

- a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

NON PREVISTO - PREVISTO INCOLONNAMENTO 15 MINUTI PRIMA DELL'ORARIO TEORICO INDIVIDUALE IN VIA VENEZIA - SCORZE'

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

- b) Nel parco partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso.

- c) I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (24): per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro:

5.2. Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel Regolamento RDS Auto Storiche.

5.3. Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4. Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (25)

5.5. Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a (26):

SCORZE' - VIA PADOVA

e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. sarà/non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

6. PENALITÀ

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1. Reclami

- a) Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.
b) Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla

base del Tariffario del RDS. In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico





Automobile Club d'Italia

SPORT RALLY AUTOSTORICHERPG 2018

- c) della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo
- d) stesso. Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Autostoriche ed ai regolamenti specifici approvati, dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- e) Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2. Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti Classifiche:

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - Raggruppamento (1° Rag., 2° Rag., 3° Rag., 4° Rag. separatamente)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 / Under 30
 - Scuderie (con le modalità previste nelle norme del RDS Auto Storiche Titolo Nazionale Scuderie)
 - Speciali:

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le Classifiche Generali di Raggruppamento.

Tutte le Classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

9. PREMI

9.1. Premi d'onore

- Classifiche Generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (27)

9.2. I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto al vincitore di più Classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduitori oppure da Conduitori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

9.3. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni Raggruppamento.

9.4. I Conduitori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduitori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



9.5. Note TRZ

I Conducenti iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.
La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conducenti Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.
Ultima pagina del Regolamento Particolare di Gara del Rally Auto Storiche del 05/08/18

denominato:

1 RALLY CITTA' DI SCORZE' STORICO

Il Legale Rappresentante dichiara di avere non avere (19) apportato modifiche al Regolamento Particolare di Gara-tipo predisposto da ACI-Sport.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (>8)

ALBERTO RIVA



Il Legale Rappresentante (>8)

DANIELE CODATO

SCORZE' CORSE S.p.A.


Per la Delegazione Regionale (>8)


MORENO ROSSO



VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data:

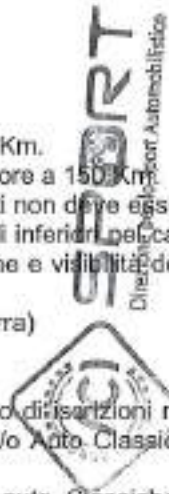
con numero di approvazione:


12/07/2018
AS 117/2018



**11. NOTE**

- 1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- 2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- 3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- 4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- 5) Al più tardi in sede di Verifiche Sportive ante gara
- 6) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- 7) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- 8) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- 9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- 10) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- 11) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- 12) Facoltativo
- 13) In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- 14) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- 15) Indicare l'ubicazione
- 16) Per tutti i Rally non Titolati: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km.
- 17) Per i Rally titolati TRZ: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km e non superiore a 90 Km.
 - a. Per i Rally titolati CIRAS: Km. totali di PS non inferiore a 90 Km e non superiore a 150 Km.
 - b. Per i Rally titolati CIRAS e TRZ il rapporto chilometrico tra PS e trasferimenti non deve essere inferiore al 30%. La Commissione Autostoriche potrà autorizzare percentuali inferiori, nel caso di particolari e documentate esigenze, determinate da progetti di promozione e visibilità della gara, documentate dall'Organizzatore
- 18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra)
- 19) Depennare l'opzione non confacente
- 20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170.
 - a) Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto Moderne e 50 per quelle Storiche e/o Auto Classiche complessivamente
 - b) Nelle gare valevoli per i Titoli Nazionali il limite per le auto Storiche e/o auto Classiche è aumentato a 70
 - c) In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto Moderne o di auto Classiche o di auto Storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture di diversa tipologia.
 - d) Nei rally Auto Storiche con abbinata gare di Regolarità Sport e/o manifestazioni "All Stars" Auto Storiche e/o Auto Classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- 21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RSN
- 22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS cap. 2 art. 3
- 23) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- 24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- 25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- 26) Indicare dove è stato allestito il Parco Chiuso
- 27) Se previsti indicare
- 28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome
- 29) I Rally Autostoriche possono essere abbinati esclusivamente:
 - Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Autostoriche
 - Alla Regolarità Sport Autostoriche
 - Ai Rally per auto Moderne purché non si tratti di Rally con PS miste (cioè sia con PS su asfalto che con PS su terra)
 - Alla Regolarità a Media Autostoriche.



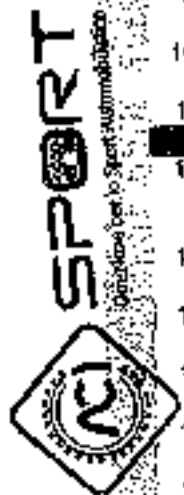
15^o RALLY CITTÀ DI SCORZE

04-05 AGOSTO 2018

#timetodistance

Sez	Set	CO	Località	Km	P.S.	Trasf.	Totali	1° Conc	Media
Giorno 4 Agosto - Alle scorse alle ore 6:00 e tramonta alla ora 20:37									
1	1	0	Scorze Via Roma "P" IN			7,48	7,48	0:15	17:30
		1	Posseggia - Base					0:04	17:48
		1	S.P.S. "BASE"	1,85		5,45	6,30	0:21	18:10
		1a	Scorze Via Roma "P" IN						
			Riordino 1						
Giorno 5 Agosto - Alle scorse alle ore 6:00 e tramonta alla ora 20:35									
3	1b		Scorze Via Roma "I" OUT - "Ass" IN			0,13	0,13		8:45
			Assistenza 1	4,85		13,06	15,91	0:30	9:15
4	1c		Scorze Via IV Novembre "Ass" OUT			0,55	0,55		9:15
		ZR	Scorze Rifornimento						
		1	Distanza e 7R 2	28,97		48,50	77,47		
5	2		Resana			16,05	16,05	0:24	9:39
		2	P.S. "Resana"	4,14				0:04	9:43
2	8	3	Plombino			6,26	10,40	0:15	9:58
		3	P.S. "Plombino"	3,00				0:04	10:02
7	4		Fassinaro			2,89	5,99	0:10	10:12
		4	P.S. "Fassinaro"	9,62				0:04	10:16
8	5		Zero Branco			10,21	19,65	0:33	10:49
		5	P.S. "Zero Branco"	9,61				0:04	10:53
9	6		Noale			8,15	17,70	0:28	11:21
		6	P.S. "Noale"	2,60				0:04	11:25
10	6a		Scorze Via Roma "R" IN			4,16	6,76	0:10	11:35
			Riordino B					1:00	
11	6b		Scorze Via Roma "R" OUT - "Ass" IN			0,13	0,13		12:35
			Assistenza 1	28,97		48,50	77,47	0:30	
12	6c		Scorze Via IV Novembre "Ass" OUT			0,55	0,55		13:05
		ZR	Scorze Rifornimento						
		2	Distanza all'Arrivo	16,75		83,31	116,42	0:24	13:29
13	7		Resana			16,05	16,05	0:04	13:33
		7	P.S. "Resana"	4,14				0:15	13:48
14	8		Plombino			6,26	10,40	0:04	13:52
		8	P.S. "Plombino"	3,00				0:32	14:24
15	9		Zero Branco			14,80	17,80	0:04	14:28
		9	P.S. "Zero Branco"	9,61				0:28	14:56
16	10		Noale			8,15	17,76	0:04	15:00
		10	P.S. "Noale"	2,60				0:20	15:20
17	11		Fassinaro			10,23	10,83	0:04	15:24
		11	P.S. "Fassinaro"	9,62				0:41	16:05
18	12		Resana			14,63	24,25	0:04	16:09
		12	P.S. "Resana"	4,14				0:38	16:45
19	12a		Scorze Via Roma "Arrivo"			15,09	19,23		
				33,11		83,86	116,97		
Totale						15,93	116,97		

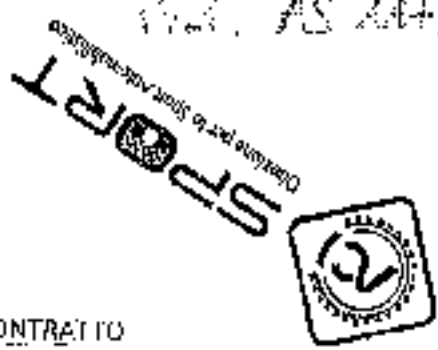
Percentuale PS 30,39%



SPORTELLO
 DIREZIONE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO



10 ASSICURAZIONE
Poli. AS 11/1/2018



MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	15° RALLY CITTA' DI SCORZE'		
Data	1° RALLY CITTA' DI SCORZE' STORICO 04/05 AGOSTO 2018		
Settore gara (esclusi)	RALLY	Tipologia gara (esclusi)	RALLY NAZIONALE RALLY STORICO
Id. gara	14045 15345	Validità	Completo Regionale
N° approvazione (a cura della Sopretaria di Circolazione)	BM 57	Data approvazione (a cura della Segreteria di Circolazione)	12/6/2018 12/07/2018
Luogo di svolgimento	PROVINCIA DI VENEZIA - TREVISO - PADOVA		
Organizzatore	SCORZE' CORSE ASD	Uc. n°	23/860

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA 525349176 e successive

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicurata, fino alla concorrenza del massimo importo in polizza, è responsabile civile obbligatoriamente definita dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o loro relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, non è responsabile dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose dei veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi o ai veicoli da essi adoperati.

Al sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni dovuti da singola corsista di partecipanti durante le gare o competizioni nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene consegnato dagli addetti alle verifiche finali. L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi costi debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti alla" tutela della copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3- ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conducenti" partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I "secondi conducenti", limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,

zone equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo e condizione che la loro presenza sia prevista dal regolamento particolare di gara e fatto presente al momento della sottoscrizione della polizza.

Sono esclusi dall'ignoranza i danni:

- alla cosa che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alla cosa o al suo derivante da incendio della cosa dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi o all'organizzazione dell'evento motoristico, sin quando non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, interdetto per loro esclusa venendo i conducenti, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara o dalla carta di circolazione del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 5.076.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.226.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui nella stessa istanza siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve fornire notizie a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, al sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopraccitato articolo 3 "Estensione di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile (inclusi nel procedimento articolo 6 "Massimali assicurativi") e quelli sono destinati anzitutto ai rappresentanti dovuti in dipendenza dall'assicurazione obbligatoria prima non assorbita dai massimali, ai danni previsti dai rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con la presente polizza coincide con la durata complessiva della singola gara, con la sua composizione, postumo, al fine della presente copertura, sono equiparate a "gara".

Le relative prove ufficiali:

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche ed sportive

le istruttorie, se consentite dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("bravi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTEZENZE

La società assunta, fino a quando ne sia interessato, e nome dell'Assicurato, la gestione straordinaria o giurisdizionale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorre, legali o tecnici. La società non sopporta le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati o non sponde di nulla ed alcuna parte né delle spese di giustizia pendite.

SEI
SOCIETÀ
S.p.A.
Direzione per lo Sport Automobilistico



SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT-77691756

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, tra gli concorrenti del massimo livello in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o la relativa prova, anche se in circuiti chiusi o portuali, in continuità o quanto previsto dall'articolo 124 del D. lgs. 200/2005 o s.m.t., contro la responsabilità dell'Organizzatore e dagli altri soggetti per i danni causati alla persona, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli in essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascuna velocità partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche prelievo o fornito nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esse viene consegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'affidazione dello suddetto veicolo ed i relativi costi debbono essere previsti dal regolamento di gara risultante su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile della persona della quale l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare dall'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzatore derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti RCT" titolari della copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i conducenti;
- d) i meccanici e tecnici impegnati nel concorso o nella scuderia;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

La garanzia prestata con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti circostanze:

a) Socca di conducenti partecipanti a gara o competizioni automobilistiche.
L'eventuale infortuno ai veicoli partecipanti a gara automobilistica, esclusa quella di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i socchi conducenti mentre non guidano il veicolo a condizione che in loro presenza sia presente del regolamento particolare di gara o siano rispettate le norme dello stesso regolamento.

b) Responsabilità Civile dell'Organizzatore per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dal motore.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione al rischio, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, locali e pubblicitarie o, in genere, nell'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dell'ammontare massimo assicurato sul totale durante il giorno ed i giorni di effettuazione della relativa prova ufficiale e delle verifiche prelievo e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, locali e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e la base concorrenti purché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1985, l'assicurazione vale per la sola somma eccedente l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile civilmente o giuridicamente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale dubbia responsabilità di sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per la somma che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'evento di regresso esportato nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del prodotto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna e custodie a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

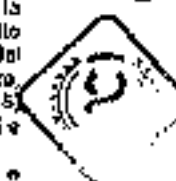
Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

I componenti il comitato organizzativo della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, purché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i socchi conducenti, mentre non guidano il veicolo, a condizione che in loro presenza sia presente del regolamento di gara e delle caratteristiche del veicolo.

SPORT

Direzione per la Sport Automotobilistico



Sono esclusi dal rinvio ai "terzi" il conducente e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 134 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singolo evento è operante fino alla competenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, limitatamente al numero delle persone coinvolte, e di
€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano previsti uno o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso ai tutti gli assicuratori interessati a ciascuna di esse da parte del, ai sensi dell'articolo 1010 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prevista con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- la relativa prova atletica;
- le verifiche prelievi e finali, amministrative, tecniche ed sportive;
- i trasferimenti, se connessi dal regolamento particolare di gara e per il tempo necessariamente successivo alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive ricorrenziali svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti Stati territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERGENZE

La società assicura, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione straguardiale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità e del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multa ed ammenda né delle spese di gestione penale.

IL CONTRAENTE


Il Presidente dell'AO

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzazione)

DANIELE CODATO





Scorte, 15 MAGGIO 2018