

RALLIES 2010 RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

ORGANIZZATORE: SCORZE' CORSE ASD – Via 4 Novembre 22 – 30037 SCORZE' VE
DENOMINAZIONE: 7° RALLY INTERNAZIONALE CITTA' DI SCORZE' – MEMORIAL WALTER BERTON
DATA DI SVOLGIMENTO: 21 – 22 AGOSTO 2010
RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: 1 INTERNAZIONALE
VALIDITA': 2 / . **ZONA:** 3 4

o o o o o o o o

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ⁴	<u>SCORZE'</u>	<u>22.07.2010</u>	<u>08.00</u>
Chiusura ⁵	<u>SCORZE'</u>	<u>16.08.2010</u>	<u>18.00</u>
Road Book			
Distribuzione ⁶	<u>SCORZE' c/o Villa Soranzo</u>	<u>14.08.2010</u>	<u>09.00 – 12.00</u>
	<u>Via Roma 1</u>	<u>21.08.2010</u>	<u>09.00 – 12.00</u>
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁷		<u>14.08.2010</u>	<u>09.00 – 16.00</u>
		<u>21.08.2010</u>	<u>09.00 – 14.00</u>
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Con vetture di gara ⁸ (shakedown)	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>/</u>
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁹	<u>SCORZE' c/o Villa Soranzo</u>	<u>21.08.2010</u>	<u>09.00 – 12.00</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	<u>SCORZE' c/o Villa Soranzo</u>	<u>21.08.2010</u>	<u>14.00</u>
Verifiche sportive ante gara ¹⁰			
	<u>SCORZE' c/o Villa Soranzo</u>	<u>21.08.2010</u>	<u>14.30 – 18.30</u>
Verifiche tecniche ante gara ¹¹			
	<u>SCORZE' c/o Piazza I° Maggio</u>	<u>21.08.2010</u>	<u>15.00 – 19.00</u>

¹ Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

² Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies,, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare. Per il Campionato Italiano Rallies, indicare se la gara è valevole per il Campionato Junior e/o Produzione.

³ Indicare la zona di appartenenza della gara.

⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁶ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁷ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁸ Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

⁹ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

¹⁰ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

¹¹ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

b) Il/la ¹⁷ _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e
il/la ¹⁸ _____ con sede _____
_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità organizza,

in collaborazione con ¹⁹ _____

il Rally ²⁰ **7° RALLY INTERNAZIONALE CITTA' DI SCORZE' – MEMORIAL WALTER BERTON**

valevole per ²¹ _____ / _____ .

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo ²² _____ INTERNAZIONALE

e si svolgerà nella data del **21 – 22 AGOSTO 2010** .

2.2 Comitato Organizzatore ²³

SIG. CODATO DANIELE	qualifica PRESIDENTE
SIG. BERTON CARLO	qualifica VICE PRESIDENTE
SIG. CODATO PIERLUIGI	qualifica SEGRETARIO
SIG. PESCE MATTEO	qualifica CONSIGLIERE
SIG. MOFFA MAURIZIO	qualifica CONSIGLIERE

2.3

Commissari Sportivi

SIG. TRINCA COLONEL GIOVANNI	(CSN) Licenza n. 229275
SIG. MILONE CRISTIAN	Licenza n. 53570
SIG. MUNARI FLAVIO PIERDOMENICO	Licenza n. 45227

Direttore di Gara

SIG. TORCELLAN STEFANO	Licenza n. 54732
_____	(agg.) ²⁴ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

SIG. PACINI MARCO	(CTN) Licenza n. 21320
SIG. CARLESSO MARIASOLE	Licenza n. 84207
SIG. CHELLINI FRANCESCO	Licenza n. 82903

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

SIG. TONIAL TIZIANO	Licenza n. 36374
----------------------------	-------------------------

¹⁵ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁶ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁷ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁸ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹⁹ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

²⁰ Indicare la denominazione..

²¹ Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

²² Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

²³ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

_____ Licenza n. _____

Ispettore alla sicurezza

SIG. CODATO DANIELE _____

Medico di Gara

DR. MONTRESOR GIANCARLO _____

Licenza n. **236158** _____

Segretario/a di Manifestazione

SIG.RA PISTOLLATO TATIANA _____

Licenza n. **65791** _____

Verificatori Sportivi

SIG.RA OLTREMONTI BARBARA _____

Licenza n. **224058** _____

SIG.RA DELLA ROSA DANIELA _____

Licenza n. **75330** _____

SIG.RA VEDANA SARA _____

Licenza n. **80945** _____

Verificatori Tecnici

SIG. CASSAN LUIGINO _____

Licenza n. **30592** _____

SIG. CARRARO LORENZO _____

Licenza n. **68455** _____

SIG. ARCUTI ALBINO _____

Licenza n. **205256** _____

Apripista

000 sarà comunicato _____

Licenza n. _____

00 SIG. BANCHER MARCO + ARI _____

Licenza n. **75386 INT.C/R** _____

0 sarà comunicato _____

Licenza n. _____

Servizio di cronometraggio: curato da ²⁵ **FICR DEL VENETO** _____

Capo Servizio di cronometraggio **SIG. TRALDI ALESSANDRO** _____

Compilatore delle classifiche **SIG. CONTE MICHELE** _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **ROVIGO, GORIZIA, TREVISO, PADOVA, VENEZIA, VERONA, TRENTO e VICENZA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

SIG. BACCI MATTEO _____

2.5 Osservatore CSAI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²⁶ **SCORZE' Piazza Aldo Moro** _____

²⁴ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

²⁵ Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

²⁶ Città, indirizzo

Province interessate dal percorso di gara **VENEZIA, PADOVA, TREVISO**

Lunghezza totale del percorso Km. **176,58** e delle Prove Speciali Km. **37,09**.

Numero dei giorni di gara **2**, dei C.O. **20** e delle P.S. **10**.

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²⁷**ASFALTO**.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE²⁸: **dichiarata superiore agli 80 Km/h - in attesa di decreto**

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale ²⁹

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

- Rallies internazionali non titolati: i conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C e di fuori omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. ³⁰

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Rallies internazionali non titolati ³¹

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000
- Vetture Word Rally Car
- Gruppo R
- GT
- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.
- vetture storiche - in coda - per un massimo di 10
- Vetture Speciali gruppo S (classe unica)

al gruppo S appartengono vetture in attesa di omologazione e/o vetture sperimentali, sia esse totalmente nuove che con parziali modifiche alla regolamentazione esistente. Potranno essere munite di targa prova e dovranno essere conformi alle prescrizioni di sicurezza previste dalle norme 2010

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ³²**22.07.2010**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **SCORZE' CORSE ASD – VIA GUIZZA ALTA 1 – 30037 SCORZE' VE**

entro il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

3.5 Tassa di iscrizione ³³

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione ³⁴:

²⁷ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

²⁸ Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

²⁹ Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

³⁰ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).

³¹ Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

³² 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

³³ Per i Primi Conduuttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

concorrenti Persone Fisiche³⁵ (IVA Esclusa)

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 220,00
N2-A6-R1B: 280,00
N3-A7-Super 1600-R3C-E3T-R3D-R2B-E2C-GT: Euro 320,00
N4: Euro 360,00
Super 2000: Euro 380,00
A8-WRC-GRUPPO S: Euro 410,00

concorrenti Persone Giuridiche³⁶

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **12.08.2010** al **16.08.2010**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati del ³⁷ **50%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3. Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice **da designare**

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ³⁸ per un totale di 1500 cm2:

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

³⁴ Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articolo 3.1)

³⁵ **Campionato Italiano Rallies**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 700
N2-A6-R1B: Euro 900
N3-A7: Euro 1050
Super 1600-R3C-E3T-R3D-R2B-R2C: Euro 1250
N4: Euro 1350
Super 2000: Euro 1400

Gare CIR valevoli per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale del Campionato d'Europa Coeff. 10

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 870
N2-A6-R1B: Euro 1060
N3-A7: Euro 1180
Super 1600-R3C-R3T-R3D-E2B-E2C: Euro 1350
N4: Euro 1460
Super 2000: Euro 1510

TRA/TRT

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 550
N2-A6-R1B: Euro 700
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-GT: Euro 865
N4: Euro 1000
Super 2000: Euro 1050
A8-WRC: Euro 1150

Internazionali non titolati

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 435
N2-A6-R1B: 550
N3-A7-Super 1600-R3C-E3T-R3D-R2B-E2C-GT: Euro 630
N4: Euro 730
Super 2000: Euro 760
A8-WRC: Euro 830

Finali di Coppa Italia

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 360
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-GT: Euro 430
N4-Super 2000: Euro 500

³⁶ Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

³⁷ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

³⁸ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. **Ad ogni riordino verrà effettuato il controllo di tutti gli adesivi di gara.**

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i:

³⁹ 14.08.2010 / 21.08.2010 e nei seguenti orari: ⁴⁰ 09.00 – 16.00 / 09.00 – 14.00

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di 3⁴¹ passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Gli Ufficiali di Gara addetti al controllo ricognizioni abusive sono i Sigg.ri: TRANOSSI Francesco lic. 238404; BRUNETTA Luigi lic. 76842; BARBA Elena lic. 76841; CODATO Daniele lic. 238403; BERTON Carlo lic. 241698; SCAPINELLO Silvia lic. 238004.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza.

L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara,

comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.2 Ordine di partenza

a - L'ordine di partenza della Prima Sezione sarà dato in ordine crescente dei numeri di gara assegnati, il

³⁹ Alle ricognizioni devono essere riservati due giorni:

- CIR e TR: i due giorni immediatamente precedenti alle verifiche ante-gara (al massimo tre passaggi per PS).

- Rallies Internazionali non titolati: per le ricognizioni possono essere previsti uno o due giorni. Se sarà previsto un solo giorno, questo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara. Se invece saranno previsti due giorni, il primo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara e il secondo il sabato o la domenica precedente.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

⁴⁰ L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore per giornata).

⁴¹ CIR e TR: max 3 passaggi. Rallies Internazionali non titolati: max 4 passaggi.

numero più basso partente per primo.

b - L'ordine di partenza della Seconda Sezione sarà stabilito dalla classifica provvisoria al termine della Prima Sezione.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario⁴² **UTC-GPS**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a⁴³:

SCORZE' c/o Via Roma

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; **COPPA MEMORIAL "ALESSANDRO BETTINI" AL PRIMO DI CLASSE N3**

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale⁴⁴ **PRIMI 10 ASSOLUTI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi⁴⁵ **1^ SCUDERIA CLASSIFICATA – 1° EQUIPAGGIO FEMMINILE**

9.2 Premi in denaro⁴⁶

_____ / _____

⁴² Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

⁴³ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

⁴⁵ Se previsti, indicare.

⁴⁶ I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

(RPG del Rally: 7° RALLY INTERNAZIONALE CITTA' DI SCORZE', data: 21-22 AGOSTO 2010)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ⁴⁷

TORCELLAN STEFANO

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁸

CODATO DANIELE

Il Presidente dei Comitato Organizzatore ⁴⁹

CODATO DANIELE

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI _____

CODATO DANIELE

Il Delegato Regionale CSAI ⁵⁰

FATTORETTO CAPUZZO PATRIZIA

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 15/07/2010

con numero di approvazione RM/ 86 /2010.

⁴⁷ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁸ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁵⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.